

Reisverslag 2005 Scandinavië: Rügen tot Gullhomen

**Dinsdag 23-08 lichtbewolkt, Noord –west 3ost 5
Stralsund – Vitte op het eiland Hiddensee**

Vandaag maar weer opstappen verzadigd en wel van de vele indrukken gaan we op weg naar Zweden. Met een tussen stopje op het eiland Hiddensee.

Een “fiets en vakantie eiland” wat enige gelijkenis heeft met de sfeer op Vlieland. Een klein verkenningsrondje op de fiets door het dorpje en de stranden. Genoeg om de volgende dag op redelijke tijd te vertrekken richting Malmö.



1

**Woensdag 24-08 lichtbewolkt, Noord –west 3 draaiend naar west 4. in de middag volop zon.ost 5
Vitte –Falsterbokanal (zuid Zweden)**

De volgende morgen redelijk vroeg eruit het is mooi weer.



Eerst op de motor, oost van Hiddensee is het overal \ondiep en daar kronkelen de vaargeultjes doorheen. Afslaan naar noord de zeiltjes erbij en Rügen kunnen we net niet vrij zeilen. Dan maar een klapje. Tegen de middag ruimende wind, alle zeiltjes er bij (5 stuks) een de stralende zon en ,de Raaf op de automaat. Alles bij elkaar maakt het deze tot het Zwitsleven gevoel waar we geen premie voor hoeven te betalen.



Tegen donker lopen we het Falterbokanaal binnen en vinden een plaatsje tussen twee dukdalven, wat een leven!!

Donderdag 25-08 bewolkt en regen west 4

Een mooie dag om de reisverslagen VVV documentatie en foto's te verwerken. Vandaag zijn er wel de eerste van de voorronden voor de America's Cup. Zij worden gevaren onder de naam Louis Vuitton. Het team dat gedurende een reeks van wedstrijden , die tot mei 2007 duren, Mag in Valencia de Zwitserse cuphouder , de Alingy Uitdagen. Er zij 11 teams in de race. Om goed mee te kunnen dingen is er een budget van 40 miljoen Euro nodig, Dit geeft een globaal idee wat er bij deze wedstrijden zoal speelt.

Vrijdag 26-08 zonning ZW 5-6

Falsterbokanal – wedstrijdwater – Malmö - Limhamn

Het is mooi weer, we pakken de brug van 9 uur en de koers is halve wind, lopen als een trein We gaan met 8 knopen richting wedstrijd water. Daar de hele dag doorgebracht, een happening waar je bij moet zijn en moeilijk te vertellen is. Er waren flinke buien voorspeld en die waren er ook behalve het wedstrijd water, wel wind variatie en schiften maar geen regen. Het is goed te zien dat die buien aan ons voorbij gingen.



Na de wedstrijden dachten we ons oude plekje bij de stadshaven weer in konden nemen maar niets was minder waar. Er moest vooraf besproken worden. De haven was lang niet vol maar

het is nou een maal zo geregeld. Dus toch maar weer de zeiltjes omhoog en op zoek naar de dichtstbijzijnde haven, Limhamn. Deze bleek vol te zijn. In de industrie haven was nog een verenigingssterrein met een oude steiger, een perfecte ligplaats!

's- Avonds op de fiets naar Malmö, veel festiviteiten en bands, maar naar later bleek viel de Cup samen met het jaarlijkse Malmö festival. Sowieso een gezellige stadsavond

Zaterdag 27-08 zonning ZW 5

Malmö

Vandaag op de fiets naar Malmö om het cup spektakel vanaf de kant te bekijken.



De westpunt van Malmö wordt geheel herzien, markant is de torenflat. Het stads vernieuwingsplan doet heel plezierig aan. Veel variatie voor jong en oud, overeen paar jaar nog weer eens kijken. Het terrein voor de Cup was goed georganiseerd en strenge scheiding tussen publiek en deelnemers met veel bewaking.



Veel foto's gemaakt reden genoeg om een apart foto verslag van de cup te maken. Voor geïnteresseerden er is een foto CD.

Zondag 28-08 redelijk zonnig W 4

Malmö - Rungsted

Vandaag via het wedstrijd water naar Rungsted gevaren en gegeten bij mijn zuster in Kokkedal. De nichtjes bezocht, die komen morgen, na schooltijd, aan boord, spelen eten en slapen???

Maandag 29-08 zonnig W 4

Rungsted

Vandaag uitgeslapen boodschappen gedaan want de familie komt aan boord eten. In de middag kwam Marja met haar kleindochters al om te spelevaren en op het strand te vertoeven.

In de na middag kwamen Erik, Mette en Stich de vriend van Marja. Al met al een leuke middag en een gezellig avond.

Dinsdag 30-08 zon W 4

Rungsted - Mölle (westkust van Zweden)



De weersvoorspelling is vandaag west 5 en de komende dagen zon, wind Z-O 3-4.

Dus een goede kans om naar het Zweedse scheregebied te gaan.

Na een heerlijk zeiltochtje via Helsingborg en het majestueuze slot Helsingborg, meren we in de avond af in Mölle. Mölle ligt op een landtong en op die landtong ligt in tegenstelling tot de rest van het land schap een lange hoge berg. Vergelijkbaar met Bornholm. Tegen deze berg ligt het dorpje, net een middellandse zee dorpje.

Woensdag 31-08 Blauwe hemel blote buiken weer weinig wind oost tot zuid oost 2-3

Mölle – Falkenberg (Halverwege Malmö en Göteborg)

Nadat we eerst een redelijk windje hadden met een heerlijk zonnetje werd het in middag voor wat betreft de wind minder.



Het laatste stuk op de motor en in Falkenberg binnen gelopen.

Een handelsplaatsje gelegen aan het riviertje de Ätran. Fietstochtje gemaakt maar geen bijzondere bezienswaardigheden te ontdekken.

Donderdag 01-09 Fantastische vaardag

Falkenberg - Tängen (in het scheren gebied vlak bij Göteborg)

's-Morgens de zon, een strak blauwe hemel, een rustig windje dus trossen los en wegwezen. Buiten stond er windje Z-O 5.

Door de wind een meegaande stroom van 2-3 knopen liepen we van 7 tot ruim 9 knopen over de grond, en dat volop in de zon, en een temperatuur van 20 graden en 25 graden!!!

Dit is het ultieme weertje om dit gedeelte van de Zweedse kust langs te varen. Een kust die niet veel variatie heeft en om weinig uitdaging vraagt.

De planning is, om zolang als het weer het toelaat, zo ver mogelijk naar het noorden te gaan. Het scheregebied is fantastisch om doorheen te varen, hier en daar een leuk dorpje aan te doen etc.

Vanuit uit het noorden kunnen we dan de beschutte kust van Noorwegen aandoen.

In de middag nam de wind wat af, de buiken konden bloot gemaakt worden en de spi omhoog, althans dat dacht ik. De spi was keurig in de luwte van het grootzeil gehesen en voor ik het in de gaten had kringelde die om de voorstag en dan is peuteren en klooiën om dat weer los te krijgen.

Het leer moment: de leischoot goed strak houden en wat ook kan is de fok omhooghouden tot de spi staat of wat men ook wel eens ziet; een soort net tussen voorstag en mast spannen, al met al een goed leermoment. Er was in ieder geval ruimte en tijd genoeg om de klus te klaren. Bij nadering van het scheregebied vlak bij Göteborg nam de wind wat toe en ging de spi weer naar beneden.



De eerste walvisjes dienen zich aan (ik noen die rotsblokken de net wel of net niet onder water zitten voor het gemak maar walvissen, te pas en te onpas komen ze te voorschijn!) En zo varen we het gebied naar binnen.

We zijn het scheren gebied ingekropen om een overnachtingsplek te vinden.

Op het eilandje Styrso hebben we in het plaatsje Täring boodschappen gedaan en rond wat gefietst. Een typisch buitenplaatsje van een grote stad, alleen is hier het vervoermiddel een motorbootje (tegenwoordig een speedboot) een regelmatige veer dienst, en op de eilanden de fiets of om praktische reden een “bakbrommer”.



De veelal houten huizen hier zijn nostalgisch te noemen en vanwege de aarde van de eilanden her en der verspreid. (lint bebouwing is niet mogelijk). Ook hier zijn de ligplaatsen duur 130 kronen, bijna 20 euro, dat is niet leuk dus toch maar een ankerplaatsje opgezocht achter het eilandje St. Käsö en aldaar de nacht doorgebracht.

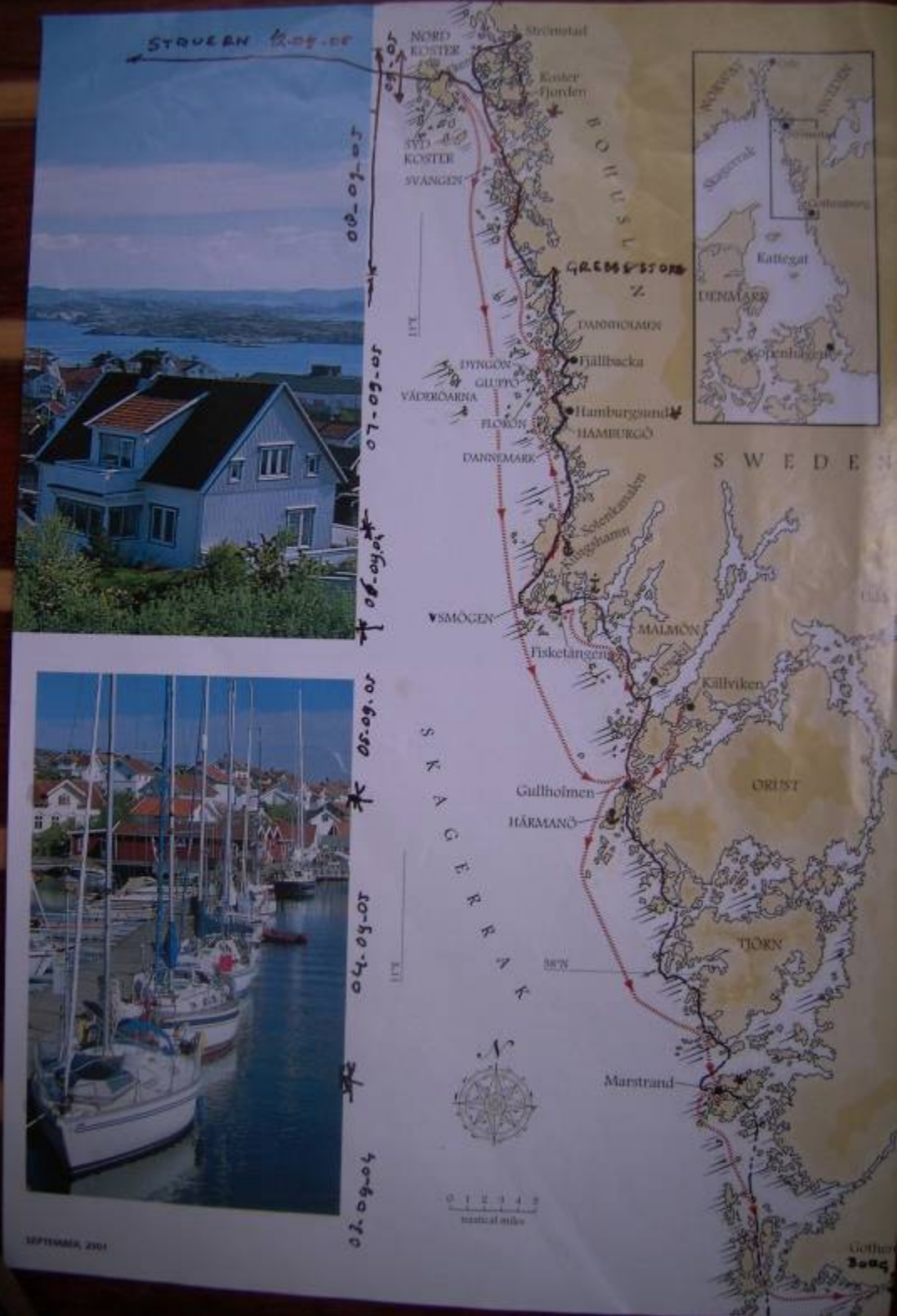
**Vrijdag 02-09 tegen de verwachting in: regenachtig wind Z-O 4
Tängen**

Gezien het miezerige weer uitslapen en van een lekker ontbijtje genieten, verslagen etc op orde brengen want dat is er de laatste tijd behoorlijk bij in geschoten. De foto's van Rügen zijn nog niet geordend laat staan de hele (aparte) fotosessie van de Cup. Deze nacht brengen we op dezelfde plek door.

Zaterdag 03-09 zonneshijn NW 4

Tängen - Marstrand

2005 09 27 11:25



Het is weer mooi weer. Kennelijk is de voorspelling dat het zondag zou regenen verschoven naar vrijdag, ook goed. Het is nu de hele dag zonnig, aan de kust geen wolken, die komen pas op het land te voorschijn. Met de N-W wind kunnen we met lange en korte rakken goed naar Marstrand varen. Marstrand is het Cowes van Zweden, zeker een bezoek waard.



De

aanloop binnendoor, daar naar toe is een heerlijk stukje scheren landschap.

Op deze zaterdag zijn er veel boten op het water die kris kras door de scheren varen, waarbij het opvalt dat er weinig op de motor wordt gevaren en zo hoort het ook!

Zondag 04-09 zonneshijn Zw 3

Marstrand - ankerplaats net ten zuiden van Gullholmen

's-Morgens vroeg met de fiets er op uit, het dorpje bekeken, te vergelijken met het Cowes van Wight.

Vanaf de dertiger jaren al een toeristen plaats en “het” zeilcentrum van west Zweden.







Het slot, wat een markante plaats in de scheren heeft, hoog op de berg licht en een groots uitzicht op de omgeving geeft, was wel is waar op dit vroege uur gesloten, wat niet wegneemt dat het uitzicht fantastisch was. Ook op dit eiland is weer goed te zien hoe moedertje natuur, miljoenenjaren geleden, de steen massa's als stroop door elkaar vermengt heeft.



Daarna op weg naar Gullholmen. Op de dag krijgen we enige bewolking en in de middag weer zon. Met een zuid westen windje 4 en alles bezeild kan het niet beter. Ideaal om door kleine vaargeulen en nauwe doorgangen te varen. De verrekijker die ik van de bemanning voor mijn 61 verjaardag heb gekregen komt nu goed van pas.

Geconcentreerd de kaart blijven volgen, maar deze omstandigheden zijn fantastisch te noemen. Op je gemak door de scheren scharrelen!! Je kunt natuurlijk zeggen dat er hier alleen maar grote keien liggen, maar als je wat verder kijkt is het een verzameling van verschillende soorten rotsformaties met hun begroeiingen. Het is moeilijk om deze sfeer op de foto vast te leggen des te intenser moet je dit zelf beleven!



Vlak bij Gullhomen in een inham een mooi ankerplaatsje gevonden.
Foto's gerangschikt en van een welverdiende rust genoten.